



Nederlander blijft vliegen op vakantie

► Volgens het CBS wordt voor 37 procent van de lange vakanties per vliegtuig gereisd.

**Van onze verslaggeefster
Map Oberndorff**

AMSTERDAM Nederlanders gaan de laatste jaren vaker per vliegtuig naar hun vakantiebestemming, terwijl dit een van de milieu-onvriendelijkste vervoermiddelen is. Het CBS maakte woensdag bekend dat in 2006 bij 37 procent van de lange vakanties is gereisd per vliegtuig. In 2002 was dat 30 procent. Het aantal korte vliegvakanties steeg van 10 naar 14 procent.

De cijfers van het CBS lijken erop te duiden dat Nederlanders zich weinig aantrekken van schadelijke gevolgen van hun reisgedrag.

Vliegen is relatief het meest vervuilende vervoer, zegt Paul Peeters, lector Duurzaam Vervoer en Toerisme aan de NHTV internationale hogeschool Breda. Peeters verricht onderzoek naar milieugevolgen van toerisme. 'Een vakantie naar Thailand van twee weken staat gelijk aan de uitstoot van vijf ton CO₂,' stelt hij. Ter vergelijking: het directe energiegebruik van een gemiddeld huishouden - aardgas, elektra en vervoer - is negen ton CO₂ per jaar. Volgens Peeters groeit het aantal vliegvakanties wereld-

wijd gemiddeld 10 procent per jaar. 'Als het zo doorgaat, verdubbelt het elke zeven tot acht jaar.'

Vooral verre reizen zijn steeds meer in trek. Peeters voorspelt dat het aantal reizen van Europeanen de komende 20 jaar met 60 procent toeneemt, en het aantal afgelegde kilometers zich meer dan verdubbelt. 'Mensen maken meer kilometers om ergens in de zon te gaan liggen.'

Zijn er milieuvriendelijker alternatieven voor het reislustige volk? De nieuwste trend voor het beperken van CO₂-uitstoot is 'klimaatcompensatie'. Zo zegt de organisatie van het Amsterdamse klimaatvenement Live Earth Alert de eigen

CO₂-uitstoot te compenseren met een investering in het regenwoud in Maleisië. Ook reizigers kunnen deze milieumaatregel toepassen. Bij organisaties als Trees for Travel en Greenseat kunnen ze een bedrag inleggen voor het planten van bomen. Het idee is dat de bomen evenveel CO₂ opnemen als de reis aan CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Op de website van voorlichtingsorganisatie Milieu Centraal kan berekend worden hoeveel CO₂-uitstoot een vakantiereis veroorzaakt en hoeveel bomen dat zouden compenseren. 'Het best is om minder te vliegen, maar zo kun je toch iets bijdragen', aldus een voorlichter.

Peeters ziet er weinig heil in. 'We hebben laten berekenen dat als al het luchtverkeer wordt gecompenseerd met bomen, de ruimte hiervoor in 2050 op is.' Volgens

hem is de enige oplossing het indammen van het vliegtourisme. 'Voor het bekijken van walvissen hoef je niet per se naar Nieuw-Zeeland, dat kan ook in Schotland.'